

construction connaît de scandaleuse
pour lequel.

Cahier des Charges.

19. Bancs en sapin 27 m. épaisseur . 25% tarpins , écartement de
 milieu à milieu des bancs 95 cm . 1 ~~pointeau~~^{pointeau} à chaque banc
 20. Bancs d'acajou 25% tarpins , banc arrière 40% tarpins ~~et~~
~~échafaudage~~. dessous de bancs par côtés fermés à clair voies p. coffres
 21. 11 caisses à air et zinc aux 1 habille p. caisse , placées sous
 les bancs de côtés avant et arrière (caisses seront mobiles)
 22. 1 souverain aux 2 barres (bien ferré)
 23. 10 avirons tous 1^{er} choix , garnisures et arrêts en cuir tout
 le tour
 fûtes ferrées , (avirons bien équilibrés)
 fûtes évidées fûtes assemblages intérieurs (type peniche)
 24. emplanture et 1 ~~tableau~~^{tableau} à 1 banc pour 1 mat .
 25. quille ferrée de l'exterieur à l'intérieur
 26. 10 toiles en los Jorge vulcanisés (formes carrees)
 27. 2 tamboots , 1 boule , 2 poulches vulcanisées sur le pont arrière
 28. cordages rivières enroulés , bagues enroulées , etc enroulées .
 29. 1 écuissot vulcanisé et le pont avant .
 30. ~~1 poche de salpiculture , flanc d'arrière~~
 31. ~~1 poche , 1 ancre , 11 fûtes (20 kg)~~
 32. tous les assemblages , joints , seront suffisants à la peinture
 aux huiles .
 33. deux couches de peinture au choix .
 34. cordes coordonnées 12 m. de long . le la coque .

Cette construction sera effectuée par les meilleures conditions et conforme aux données du cahier des charges .

Le comité se réserve la faculté de refuser

en tout temps le bateau pendant sa construction, et faire des observations ou faire faire des modifications s'il y a lieu.

Mémo de l'assemblée fin ~~1918~~ 1919.

Coffret janvier 1919.

Tous la commission de construction.

Le président.

Musel
E. J. Battue
H. Dauvillier

Le secrétaire.

Emile Périné

P. M. Quel serait le plus valable si quille renfermée et l'assemblage de l'étabot prévu pour la coque de l'emplacement de l'hôtel, si juge éventuelle d'un motard.